

# 嘉兴市交通投资集团有限责任公司文件

嘉通〔2021〕6号

签发人：张富标

---

## 关于要求对《嘉兴市市区快速路环线工程（三期一阶段）可行性研究报告》 批复的请示

嘉兴市发展和改革委员会：

根据《市城乡规划委员会 2017 年第 1 次全体会议纪要》（嘉规委[2017]1号）精神，嘉兴市市区快速路环线工程的项目建议书已于 2018 年 8 月 8 日由贵委核准（〔2018〕211号），嘉兴市市区快速路环线工程共分三期实施，因永久基本农田调整时间的不确定性，同时综合考虑交通服务功能、运营安全性以及工程投资等因素，将快速路环线三期工程拆分为二个阶段实施，本期实施三期一阶段，即快速路环线主线范围起自中环西路东升路口（K15+500），止于中环北路城东路口（K21+345）。我司已委托上海市政工程设计研

究总院(集团)有限公司编制完成《嘉兴市市区快速路环线工程(三期一阶段)可行性研究报告》，现将本工可报告主要内容呈报如下：

### 一、项目名称

嘉兴市市区快速路环线工程（三期一阶段）。

### 二、建设的必要性

一是嘉兴建设“浙江省全面接轨上海示范区”的需要；二是引导城市发展，推进中心城空间结构扩展的需要；三是衔接对外交通枢纽，优化嘉兴对外交通体系的需要；四是缓解老城区交通拥堵，适应交通需求的需要。嘉兴快速路环线工程一期、二期正在建设，完善快速路环线闭环，建设以“一环七射”为骨架的“立体化”快速路体系，其建设不仅必要且迫切。

### 三、项目选址

三期一阶段工程实施范围为：主线中环西路（东升路口）-中环北路（城东路口）（K15+500-K21+345，长约 5.9km）及地面辅道中环西路（东升路口）-中环北路（周安路）（K15+849-K21+799，长约 6.0km）。

### 四、工程技术标准

本工程采用“主线高架+地面辅道”建设形式，主线采用快速路标准，设计速度 80 公里/小时，地面辅道城市主干路标准，设计速度 50 公里/小时，上下匝道设计速度 50 公里/小时，立交匝道设计速度 40-50 公里/小时，地面道路外侧辅道为次干路标准，设计速度 40 公里/小时。荷载标准城市快速路、主干路按照城-A 级，

地面道路外侧辅道按照城-B 级。其他技术指标按照国家的相应规范及技术要求采用。

全线设置 4 对上下匝道，预留 3 座互通立交(东升西路立交、城北路立交、城东路立交)。

### 五、总用地面积及土地出让方式

三期一阶段工程总用地约 653.92 亩(含有轨电车与快速路中环北路共线段 12.23 亩),其中新增建设用地 28.35 亩(南湖区 7.15 亩,嘉兴经济技术开发区 21.20 亩),其中农用地约 14.52 亩(包括耕地 8.66 亩,园地 5.86 亩),不涉及永久基本农田。

土地出让方式为协议出让。

### 六、投资估算及资金来源

三期一阶段工程项目总投资 294185.99 万元(不含有轨电车与快速路合建增加费用 24964.04 万元,该费用列入有轨电车二期工程),其中建安工程费用 211140.69 万元,工程建设其他费用 69036.45 万元,预备费 14008.86 万元。

本项目建设资金由嘉兴市、区财政分级承担。由嘉兴市交通投资集团有限公司下属嘉兴市快速路建设发展有限公司负责实施。

### 七、建设工期

项目建设工期 40 个月。

特此请示,请予批复为盼。

附件: 1. 《嘉兴市市区快速路环线工程(三期一阶段)可行性



研究报告》

2. 《关于嘉兴市市区快速路环线工程项目建议书的批复》（[2018]211号）
3. 《建设项目用地预审与选址意见书》（用字第330400202101512号）
4. 《嘉兴市重大决策社会稳定风险评估联系函》（嘉维稳办[2018]函第007号）

嘉兴市交通投资集团有限责任公司

2021年1月21日



（联系人：沈理斌，联系电话：13967383798）



---

嘉兴市交通投资集团有限责任公司办公室

2021年1月21日印发

---